

# CAVOUR, C.SO

# 0156

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede**, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale.

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui esiste un incrocio con strada o vicolo secondario, posto ad una quota inferiore.

Per favorire il collegamento con la via laterale, si realizza una rampa carrabile (15%) posta in senso longitudinale al percorso pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

Qualora si presenta lo stesso materiale sia sul marciapiede che sul percorso carrabile e quindi non percepibile al tatto del plantare o del bastone bianco, si suggerisce di inserire all'inizio e fine marciapiede una segnaletica "di limite valicabile" tattilo plantare posta ortogonalmente al senso di marcia del pedone, con una lunghezza pari alla larghezza del marciapiede ed una profondità di almeno 40/60 cm.

Scegliere per il materiale tattile una colorazione contrastante con la colorazione superficiale del marciapiede.

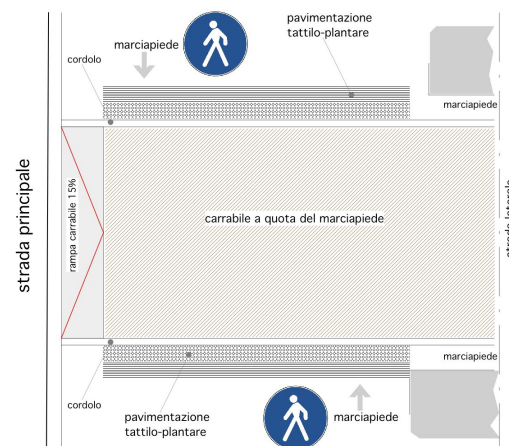
## Criticità

**Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

D.L. 285/1992 srl. 40 comma 11 (CdS)

## Note integrative:

Codice nuovo come u026 ma con scivolo carrabile del 15% longitudinale al percorso aggiungere segnale tattile di preavviso

## DIMENSIONI DELL'INTERVENTO

- Oggetti - Metri lineari  
- Intervento generico

Totale mq. Passo Carraio

Tot. superficie mq. **10,50**

Totale mq. Piazzola

Totale superf. della rampa/e  
+p.c. o piazzola finale mq.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Data del sopralluogo: 20/12/2017